

Le P'tit Train de Saint-Trojan

(Charente-Maritime)

La saison 2023 n'est pas encore complètement terminée puisqu'il nous reste la traditionnelle fête du Mimosa, le week-end des 17 et 18 février prochain, avec 3 circulations le samedi (départs à 10h, 11h et 15h) et 2 le dimanche (départs à 10h et 11h). Il est quand même temps d'en faire un premier bilan.

La fréquentation 2023 a été exceptionnelle, avec une progression de près de 12% du nombre de visiteurs, qui nous emmène à 76.591 passagers fin décembre. Certes, les festivités entourant le 60e anniversaire du p'tit train de Saint-Trojan ont rencontré un large succès, avec un doublement de la fréquentation en mai ; mais les autres mois n'ont pas été en reste avec une très bonne fréquentation en avril et en juillet, notamment. Pour expliquer ces beaux chiffres, il faut tenir compte du nombre soutenu de groupes constitués venus nous rendre visite ; ainsi que la météo plutôt clémente, sans trop de pluie et sans trop de très fortes chaleurs, permettant à tout un chacun de profiter des belles plages de l'île d'Oléron.

Le matériel en service cette année n'a pas connu de grosses pannes, tandis que le cadencement des trains en haute saison a été parfaitement maîtrisé avec l'ajout de rames supplémentaires aux moments critiques de la journée (sens des départs en début d'après-midi, sens des retours en fin d'après-midi). Les animations nocturnes, «Train du soleil couchant» et «Train des découvertes» ont eu leur succès avec une excellente fréquentation pour les concerts organisés en nocturne, dont les trains sont désormais systématiquement doublés au départ de Saint-Trojan, avec réservations obligatoires par internet.

Les travaux d'intersaison

Les travaux d'entretien du matériel roulant se poursuivent, avec la reconstruction intégrale d'une voiture prévue pour compléter la rame supplémentaire. Nous avons réceptionné un camion de traverses neuves et un lot de tire-fonds pour un chantier de voie dont le planning a été décalé à l'année prochaine ; mais nous expérimenterons prochainement la pose de traverses métalliques dans une courbe serrée, pour en tester l'efficacité.

L'érosion qui nous touchait avec parcimonie ces 3 ou 4 dernières années a repris de plus belle avec les trois tempêtes successives de cet automne. Le résultat ne s'est pas fait attendre, avec un recul de 5 mètres à Maumusson et un risque de coupure de la voie à l'extrémité ouest de l'enrochement de la digue de Gatseau, nous contraignant à arrêter nos circulations vers Maumusson, trois jours avant la fin des vacances de la Toussaint...

La demande d'autorisation pour faire les travaux indispensables s'étant peut-être égarée dans les arcanes de l'Administration, nous avons décidé de les lancer passé le délai de deux mois sans réponse ; profitant de la disponibilité de l'entreprise chargée de les réaliser. Mal nous en a pris, puisque le lendemain, nous avons été sommés de tout arrêter, sous peine de nous exposer à de lourdes sanctions. Depuis, la situation s'est débloquée et tout rentre dans l'ordre ; nous pourrions reprendre le



St Trojan - Le Billard n°6 entre en gare de Gatseau. Cliché D. Venom

chantier à partir de la mi-janvier pour impérativement les terminer avant février où de forts coefficients de marées sont annoncés.

Au sein de l'équipe du p'tit train, un jeu de chaises musicales s'est opéré en fin d'année : avec le départ de Frédérique, adjointe depuis 6 ans, pour une retraite bien méritée, c'est Odile qui exerçait jusqu'à présent à l'atelier, qui lui a succédé. L'équipe de l'atelier a donc vu l'arrivée de Maxime en remplacement d'Odile. Pour l'association des Amis du P'tit train, dont les bénévoles renforcent efficacement le personnel d'exploitation en saison, c'est le gang des jeunes qui a pris le pouvoir avec Vincent Haerincq à la présidence et Louis Nicot au secrétariat.

C'est très sincèrement, que nous souhaitons à tous les lecteurs de Voie Etroite, une excellente année 2024 ! Que la passion soit au rendez-vous tout au long de cette année.



St Trojan - Les travaux de renforcement de la digue de Gatseau, dernier rempart avant la forêt. Cliché A. Briand

Contact :

S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains

Tél : 06 79 79 45 23 / Email : ecrire@le-ptit-train.com

Internet : www.le-ptit-train.com

A.P.T.S.T. / O.S.V.F, Vincent Haerincq, Chalet Krauss,
Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains

François BARGAIN