

# Le P'tit Train de Saint-Trojan

Saint-Trojan-Les-Bains (Charentes Maritimes)

Touché, comme tous les réseaux, par les contraintes liées à la pandémie Covid (longues périodes de confinement, annulations consécutives de la fête du mimosa, absentéismes du personnel liés aux cas contacts ou avérés, baisse de la fréquentation des étrangers ou des groupes organisés...), le p'tit train de Saint-Trojan résiste malgré tout à l'enchaînement de mauvaises nouvelles. Et encore, nous n'avons pas évalué complètement l'impact de la hausse des matières premières, et en tout premier lieu, celle du carburant, pour l'année en cours...

La saison 2021 s'est déroulée correctement, en anticipant (comme en 2020), une baisse des recettes, par un recrutement plus resserré des saisonniers (7 au lieu de 13), et par un recours plus généreux aux bénévoles de l'association des Amis du p'tit train de Saint-Trojan / OSVF. Qu'ils en soient tous remerciés à travers ces lignes !

Pour 2021, le bilan s'établit ainsi : Nous avons réussi, à transporter, 60803 passagers, entre mai et novembre, sur 1257 trains, soit une augmentation de près de 30 % par rapport à l'année précédente.

## Les travaux d'intersaison

Les travaux d'intersaison se déroulent essentiellement sur le dépôt avec la poursuite de la construction de la 3ème voiture fermée ; dont la toiture est terminée et l'aménagement intérieur en bonne voie. Les planchers de la rame rouge ont été entièrement reconstruits en bois traité sur quatre voitures, la 5<sup>e</sup> pouvant encore attendre. Les locotracteurs 2, 6 et 7, ont connu des avaries durant la saison ; mais ces problèmes électriques ou de transmission ont été résolus. Nous sommes en attente des réducteurs hydrauliques reconditionnés afin de les remonter sur la 10.

La cabine de sablage, aménagée dans un ancien container maritime KC20, a été équipée d'un éclairage adéquat et d'un puissant extracteur d'air.

Des travaux de voie (remplacement de traverses) sont en cours au niveau du Novotel.

Fin février, nous devrions recevoir le "cube" toilettes sèches en provenance de Cahors, qui équipera le terminus de Maumusson pendant la saison. Cet équipement, attendu depuis de nombreuses années, sera un plus pour nos voyageurs.

## La préparation de la saison 2022

Comme chaque hiver, cette période est mise à profit pour effectuer une campagne e-mailing intense en direction



**STTST - Les interminables travaux de voie, amplifiés par l'érosion marine.**

des maisons de retraite, autocaristes, associations, écoles de la région. Avec près de 80 groupes sur 6 mois pour la saison 2021, (soit 30 % du nombre de groupes atteint il y a une dizaine d'années...), il s'agit de ne pas relâcher l'effort, d'autant que par retour d'expérience, il apparaît que "les années d'élections" ne sont pas les plus prolifiques en termes de fréquentation touristique. Par ailleurs, la programmation des "trains du soleil couchant" (avec concert sur la plage) est arrêtée pour cet été : Tous les mardis soirs entre le 19 juillet et le 23 août, une ou deux rames (comme cela s'est produit quelques fois en 2021), achemineront les vacanciers pour une soirée détente autour du wagon bar. Cette année, nous continuerons à proposer chaque vendredi soir, le "train des découvertes", qui propose d'accompagner à bord de la rame

Prestige, des vacanciers avides d'histoires et d'anecdotes sur le thème de Saint-Trojan-les-Bains, vers Maumusson où un apéritif les attend. Enfin, le recrutement des saisonniers a démarré en flèche avec la mise en ligne, sur les réseaux sociaux, d'une annonce.

## Les perspectives

Si l'érosion marine a, jusqu'à présent (pour cet hiver), été plutôt clémente, au terminus de Maumusson, il n'en n'est pas de même, pour la courbe située à l'extrémité de l'enrochement de Gatseau. A cet endroit, la situation est plus compliquée, car l'érosion, si elle demeure faible (0,50 à 1 m par hiver), n'en n'est pas moins constante, nous contraignant à envisager de prolonger l'enrochement (travaux lourds et coûteux) et à ripper la voie côté forêt, la plateforme étant encore assez large à cet endroit.



**STTST - Les planchers de la rame rouge ont été intégralement remplacés. Tous clichés STTST**

Bien entendu, nous commençons à réfléchir sérieusement à l'anniversaire des 60 ans du p'tit train de Saint-Trojan, qui devrait avoir lieu du 18 au 21 mai 2023, en imaginant les attractions et animations que nous pourrions déployer.

Le réseau de Saint-Trojan reprendra ses

circulations dès le dimanche 3 avril prochain ; on espère votre visite (programme complet sur notre site internet).

Contacts : S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement, 17370 Saint-Trojan-Les-Bains.  
Tél. 05 46 76 01 26 et 06 79 79 45 23.  
E-mail : [ecrire@le-ptit-train.com](mailto:ecrire@le-ptit-train.com).  
Internet : [www.le-ptit-train.com](http://www.le-ptit-train.com)

Les Amis du p'tit train de Saint-Trojan ,  
O.S.V.F, Gérard Pancrace, Chale  
Krauss, Avenue du Débarquement, 17  
370 Saint-Trojan-Les-Bains.  
Tél. 06 07 11 31 67.  
E-mail : [gerard.pancrace@yahoo.fr](mailto:gerard.pancrace@yahoo.fr)

**François Bargair**