

Des transports peu communs

Le P'tit train et la Cagouille Express sont des moteurs essentiels de la fête.

Tout le week-end, Le P'tit train proposait six départs du centre-bourg pour

une balade commentée de douze kilomètres jusqu'à Maumusson. Quatre cent cinquante passagers

ont ainsi emprunté les rails mythiques de la commune à travers la forêt, profitant au terminus d'une animation dédiée au mimosa fêté. *"C'est le double de l'an dernier"*, précise François Bargain, gérant du P'tit train. Puis lors de la grande parade des chars fleuris à travers la commune, c'est la Cagouille Express qui a assuré les liaisons entre Grand-Village et l'entrée de Saint-Trojan, relayant à son bord plus de deux mille passagers sur toute la journée. *"La circulation est toujours compliquée car l'avenue des Bouillats est totalement envahie par les piétons, aussi les derniers trajets se sont achevés vers 20 heures, et beaucoup de passagers du train ont applaudi les conducteurs"*, relate François Bargain avant de conclure *"on peut dire que c'était une très belle édition avec vraiment beaucoup de monde"*. ■



Samedi, à 15 heures, une centaine de personnes attendait de monter à bord du P'tit train.