

Le P'tit Train de St-Trojan

Ile d'Oléron

La saison 2017 n'est pas encore complètement bouclée pour nous (l'exercice annuel se termine au 31 mars 2018), mais les grandes tendances sont connues et les vacances de la Toussaint et la traditionnelle Fête du Mimosa prévue le week-end des 17 et 18 février 2018, ne devraient pas bouleverser la donne.

La fréquentation 2017 aura été plutôt moyenne, avec une avant saison morose (mai et juin avec les élections et la canicule), une chute spectaculaire de fréquentation sur la destination Oléron au mois de juillet, compensées en partie par un mois d'août en progression (malgré la météo médiocre) et un bon mois de septembre. Fin octobre, nous en étions à 63.853 passagers transportés et le chiffre de l'an dernier (69.490) paraît difficile à atteindre, nous devrions avoir un déficit de 3000 à 4000 passagers...

Le matériel mis en place cette année n'a pas connu de pannes et le cadencement

**P'tit Train de St-Trojan -
Arrivée au terminus de
Maumusson.
Cliché G. Besnier**

des trains en haute saison a été parfaitement maîtrisé par l'ajout de rames supplémentaires aux moments critiques de la journée (dans des sens de départs en début d'après-midi et dans le sens des retours en fin d'après-midi). Les animations nocturnes, "Train du soleil couchant" et "Train des découvertes", ont eu leur succès avec une excellente fréquentation pour le concert en nocturne et un succès d'estime (c'est la première année que nous le mettons en place) pour le train commenté par un historien local et un apéritif à Maumusson.

Les travaux d'intersaison

Ils vont consister principalement dans les travaux d'entretien du matériel roulant. Le locotracteur Deutz n° 1 devrait connaître une bonne cure de jouvence (bien méritée !) avec sablage et peinture. La troisième voiture fermée devrait



**P'tit Train de St-Trojan - Croisement au Prévent entre
les Billard 6 et 8. Cliché F. Bargain**

avancer dans l'hiver avec la pose des fenêtres et l'aménagement intérieur, tandis que nous surveillerons de près l'évolution de l'érosion littorale à Maumusson, qui nous contrarie tant presque chaque année...

Comme d'habitude, deux stages de formation à la sécurité (théorique et pratique) et à la conduite sont prévus pour les amateurs de l'Oléronnaise de Sauvegarde des Véhicules Ferroviaires (OSVF), s'il y a suffisamment de candidats, ainsi que pour les personnels saisonniers.

C'est avec beaucoup d'avance, mais bien sincèrement, que nous souhaitons à tous les lecteurs de Voie Étroite, de bonnes fêtes de Noël et une excellente année 2018 !

Contacts :

- S.T.T.S.T., Avenue du Débarquement,
17370 Saint-Trojan-les-Bains.

Tél. 05 46 76 01 26 ou 06 79 79 45 23.

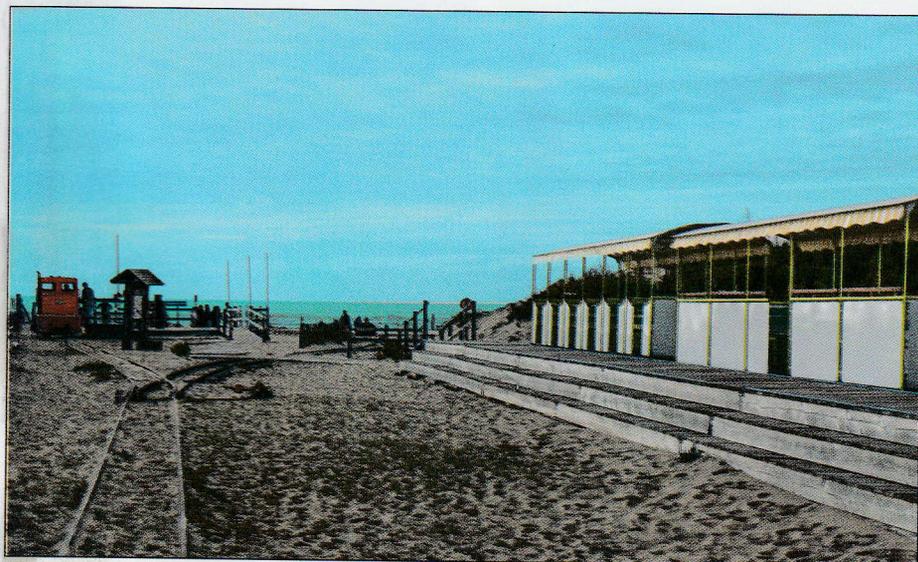
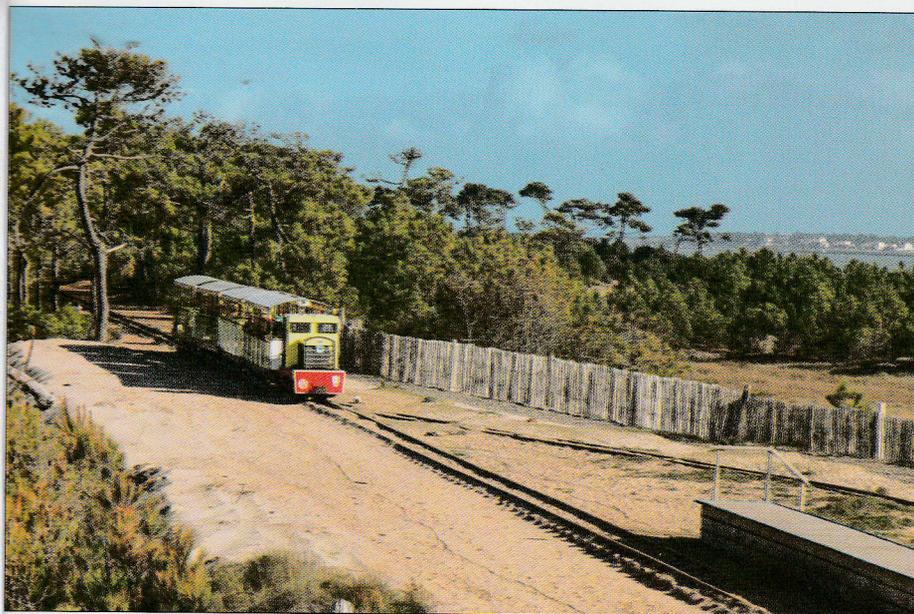
E-mail : ecrire@le-ptit-train.com

Internet : www.le-ptit-train.com

- O.S.V.F., Gérard Pancrace, Chalet
Krauss, Avenue du Débarquement,
17370 Saint-Trojan-les-Bains.

Tél. 06 27 85 00 65.

François Bargain



**P'tit Train de St-Trojan - Le terminus de Maumusson, sans cesse réaménagé...
Cliché G. Besnier**