

Marennes-Oléron

SAINT-TROJAN-LES-BAINS

Convoi exceptionnel



Bénévoles de l'OSVF, du P'tit Train et constructeurs devant « le frigo du Cardinal ». PHOTO MCV

La voie ferrée du P'tit Train touristique aura vu passer locos et wagons de tous âges, de toutes tailles et de toutes origines avec la complicité de l'association OSVF (association Oléronnaise de sauvegarde de véhicules ferroviaires) qui exposait le week-end des 19 et 20 septembre quelques vieilles machines dans la gare de Gatseau-Plage. Cette association qui apporte un soutien à l'exploitation du P'tit Train de Saint-Trojan-les-Bains en avant et après saison, est composée de bénévoles amateurs de trains qui participent aussi à la mise en valeur et à la découverte du patrimoine ferroviaire qui composent le petit train.

Il était donc tout naturel d'y voir un locotracteur Billard T75 de 1939, dit Maginot, en état d'origine, un

locotracteur Deutz de 1932, une rame de baladeuses construites sur des châssis et boogies Orenstein et Koppel datant de 1914.

« N'oublions pas que ces matériels ont été conçus pour une utilisation bien différente, les Première et Seconde Guerres mondiales, puis une réutilisation dans l'industrie, pour finir une vie plus heureuse sous le soleil d'Oléron », explique le président de l'association, Jean-Yves Nezonnet. Une exposition installée dans les baladeuses retraçait l'histoire du train de Saint-Trojan.

Mais le « clou » du spectacle était la circulation exceptionnelle d'un « tramway tri caisse » et une petite draisine électrique dite « frigo du Cardinal », toutes deux de cons-

truction artisanale. Elles ont été conçues et réalisées par Gérard Le-françois assisté d'Alain Agier. « Ces deux merveilleux fous roulant dans leurs drôles de machines, n'ont pas hésité à faire le voyage depuis l'Auvergne pour nous rendre visite. »

Le tramway peut transporter quatorze personnes, le frigo quatre y compris le conducteur. Quelques visiteurs chanceux ont pu effectuer le trajet Gatseau Mau-musson et retour dans ces engins d'un autre âge que l'on reverra sans doute en 2016 pour les Journées du patrimoine avec l'aimable concours de François Bargain, gérant de la STTST (Société du tramway touristique de Saint-Trojan).

Yvon Vergnol