

## Le p'tit train

Celui qu'on appelle affectueusement le « p'tit train de Saint-Trojan » a été mis en service en 1963 à l'initiative de Pol Gala, nostalgique du petit train de Ronce-les-Bains. Il est géré par la Société du Tramway Touristique de Saint-Trojan (STTST). C'est un train sur voie étroite (0,60 m). Les voitures originales ont été construites en 1963 avec châssis et boggies Koppel. Le train est tiré par un locotracteur Billard T75 (de 75 ch) à moteur Deutz. Le tracé traverse la forêt de pins et de chênes verts. Son parcours de 6 kilomètres va du bourg à la pointe de Gatseau, en passant par Les Bris et l'anse de Gatseau. Deux gares sont installées : à Gatseau et à Maumusson sur la côte sauvage, ainsi que plusieurs haltes : Monplaisir, les Genêts, la Thalasso. Le train dessert donc les plages et permet de découvrir la forêt à un rythme paisible. Il donne la chance d'accéder à des endroits secrets de

la forêt, que la route n'atteint pas. Il fonctionne d'avril à octobre : quatre allers et retours par jour en basse saison, douze en haute saison. Un train du soleil couchant est même prévu le soir, avec ambiance musicale pour un moment unique. Un buffet est à la disposition des voyageurs dans les gares ; il est installé dans un ancien wagon d'autorail à Maumusson. Le p'tit train relie Saint-Trojan à Maumusson en une demi-heure. Les wagons utilisés le plus souvent par la société sont des répliques modernes des voitures couvertes de type KE Decauville. Le train comporte aussi une voiture baladeuse : l'absence de toit permet une vue panoramique, mais attention aux coups de soleil ! D'autres wagons sont parfaitement sécurisés pour les familles avec de jeunes enfants. La société possède aussi une motopompe attelée à un locotracteur qui permet de lutter contre les incendies de forêt proches des voies.

