

découverte

Yann Werdefroy

UN TRAIN pour la plage

DÉPAYSEMENT GARANTI À BORD DU P'TIT TRAIN DE SAINT-TROJAN. MIS EN SERVICE EN 1963, IL RELIE LE VILLAGE, GATSEAU ET LE PERTUIS DE MAUMUSSON. UNE FAÇON ÉTONNANTE DE SE RENDRE À LA PLAGE.



Manœuvre avec
vue sur mer.



Au départ de la gare de Saint-Trojan-les-Bains, le train parcourt environ 6 km jusqu'à la plage.

Le P'tit train de Saint-Trojan a été inauguré en 1963. Il fait partie des trains touristiques de France, dont le charme attire de nombreux voyageurs chaque année. Au départ de la gare de Saint-Trojan, la destination est tentante : le pertuis de Maumusson, à environ 6 km, accessible uniquement à pied... ou en train. L'histoire de ce petit train débute il y a plus de cinquante ans. Le projet initial devait relier Royan et Ronce-les-Bains mais n'avait pas été possible. C'est donc à Saint-Trojan que les promoteurs du petit train, le docteur Pol Gala et son épouse Marguerite, proposent d'installer les voies. Durant les premières années, la ligne s'arrêtait à la plage de Gatseau.

DÉCOUVRIR DES PLAGES ET DES PINÈDES INACCESSIBLES PAR LA ROUTE

Devant le succès du P'tit train, elle fut prolongée en 1965 jusqu'à la côte sauvage. Le terminus se trouvait alors au pertuis de Maumusson, redouté des marins et théâtre de nombreux naufrages. À cette époque le train traversait 7 km d'un bout à l'autre de la ligne, mais l'érosion fera reculer la gare d'arrêt : le parcours ne mesure plus que 6 km aujourd'hui.

L'actuel exploitant du P'tit train sourit en précisant « qu'il n'a jamais eu de train électrique » et se réjouit de transporter environ 65 000 passagers par an. « Ce sont de nombreuses voitures en moins pour transporter les visiteurs vers la plage et cela permet moins de piétinement sur les sentiers et les dunes », ajoute François Bargain qui a repris la ligne en 2008. Durant la saison 2017, le P'tit train circule du 2 avril au 1er octobre, puis durant les vacances de la Toussaint du 22 octobre au 5 novembre.

**Gare de départ : rue Camille Samson,
17370 Saint-Trojan-les-Bains
Tél. : 06 79 79 45 23
Internet : www.le-ptit-train.com**



Cette locomotive de type Billard a été produite à Tours. Ce modèle, initialement prévu pour la ligne Maginot a aussi beaucoup été utilisé dans l'industrie. Ces machines ont été fabriquées entre 1937 et 1960.

île d'Oléron magazine

Gens d'ici

Peintre
Agriculteur
Tisserand
Luthier
Marqueteur

Agenda de l'été

Festivals, sports, brocante

Patrimoine

Les alles du désir

Déco

Un loft d'architecte

À table

Les recettes
des chefs oléronais

Respirez, vous êtes arrivés !

Océan, plage, balade...

22065 - 2017 - 6 euros

