

Prenez le train (1/8)

Un été
MAGnifique!



PHOTO PATRICK BERNARD (AFP)

Né en 1963, le P'tit Train musarde sur près de 6 kilomètres

En gare de Saint-Trojan (17)

Il baguenaude tranquillement sur près de 6 kilomètres, passant de la pinède aux plages, longeant les massifs d'oyats qui tentent de fixer les dunes de l'île. Des alliés précieux mais insuffisants pour ce petit train des plages, né tout à la fois de la passion et d'une conception assez visionnaire des transports touristiques. Et qui lutte contre le grignotage de ses voies par la mer et leur enfouissement par le sable. Tout commence dans les années 1950 : Pol Gala, ancien médecin militaire à la retraite, se bat pour faire renaître le tramway qui emmenait les vacanciers de la Belle Époque de Royan à Ronces-Bains. Mais l'époque a changé, la reconstruction de la ligne bombardée pendant les combats de la poche de Royan est jugée trop chère. L'ancien médecin de la marine trouve une oreille attentive auprès du maire de Saint-Trojan, lui aussi passionné de chemin de fer et, déjà, préoccupé de

l'engorgement des routes de l'île face à l'afflux de touristes.

Un succès immédiat

C'est ainsi que le P'tit Train voit le jour, en 1963. Le succès est immédiat pour la Société du tramway touristique de Saint-Trojan, qui a récupéré des locotracteurs qui ont servi à la construction de la ligne Maginot dans les années 1930 et qui construit elle-même ses baladeuses (des wagons ouverts) à partir de châssis retrouvés sur des lignes betteravières picardes abandonnées. Pol Gala a ainsi finalement créé un des plus agréables trains touristiques français, qui part de Saint-Trojan et musarde pour déposer les familles à la plage de Gatseau, puis poursuit sa route à 15 km/h maximum jusqu'au Pertuis de Maumusson, son terminus. Un terminus et toute une aventure : depuis l'origine, la gare finale a été

démontée plus de vingt-cinq fois pour être reconstruite à l'abri des vagues qui érodent la plage. Au Moyen Âge, cette passe qui sépare l'île du continent était « un canal si étroit qu'on le sautait avec un bâton ». Au début du XX^e siècle, il mesurait 550 mètres, et dépasse aujourd'hui le kilomètre. Depuis le début de l'exploitation, ce sont 300 mètres de voies qui sont passés sous les eaux de l'Océan. Inflexible, le train poursuit sa route, fort de ses 70 000 visiteurs, et propose l'été des « Trains du soleil couchant » qui amènent les voyageurs à Maumusson pour un concert face à l'astre qui décline. Un petit rail de romantisme ?

Jean-Luc Eluard

Gare : rue Camille-Sanson à Saint-Trojan-les-Bains, sur l'île d'Oléron. Premier départ à 10 h, dernier retour à 19 h. 9 et 12 €. Tél. 05 46 76 01 26 ou 06 79 79 45 23. www.le-ptit-train.com