

état d'origine, si le besoin (ou l'envie) s'en faisait sentir. Evidemment, la machine recevra une nouvelle livrée ; à cette fin, elle a été entièrement sablée et apprêtée au cours de l'automne.

Nous avons profité également de l'exceptionnel beau temps des mois de septembre/octobre pour sabler et apprêter une voiture grande capacité de la rame Mimosa ; la dernière voiture mixte de cette rame, ainsi que le locotracteur Deutz n° 2 ("incendie"), devraient subir le même traitement au printemps 2015. La rame Mimosa dans son ensemble (quatre voitures) devra recevoir un nouveau plancher, celui d'origine n'ayant pas donné satisfaction.

La S.T.T.S.T et l'O.S.V.F profitent de cette parution pour souhaiter à tous les passionnés de Voie Etroite une excellente année 2015, en attendant leur visite.

Contacts :

- S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement,  
17370 St-Trojan-les-Bains.

Tél. 05 46 76 01 26 ou 06 79 79 45 23.

E-mail : [ecrire@le-ptit-train.com](mailto:ecrire@le-ptit-train.com)

Internet : [www.le-ptit-train.com](http://www.le-ptit-train.com)

- O.S.V.F/Jean-Yves Nézondet, Chalet  
Krauss, Av. du Débarquement, 17370  
St-Trojan-les-Bains. Tél. 06 27 85 00 65.  
E-mail : [osvf2023@gmail.com](mailto:osvf2023@gmail.com)

**François Bargain**