

Le P'tit train de Saint Trojan

Ile d'Oléron (Charente-Maritime)

Bilan de la saison 2014

Bien qu'elle ne soit pas tout à fait achevée (notre exercice englobe la Fête du Mimosa qui se tiendra à St-Trojan-les-Bains, les 21 et 22 février 2015), la saison passée a été un excellent cru en terme de fréquentation. En effet, nous avons atteint, au 31 octobre 2014, 69.120 passagers, soit 1200 de plus qu'en 2013.

En revanche, côté matériel, nous avons connu quelques soucis avec l'arrêt du Billard n° 7 pour remplacement des bandages de roues, une casse de la pompe hydraulique sur le Billard n° 8, une casse de pignons de boîte sur le Billard n° 9 et une fuite hydraulique sur le Billard n° 10. Heureusement, toutes ces pannes ne se sont pas produites en même temps et nous avons toujours eu suffisamment de réserve de matériel pour assurer les trains réguliers et supplémentaires.

Cependant, ces défaillances techniques, dues à une utilisation intensive de nos véhicules depuis plus de 40 ans (1420 trains en 2014, soit 15600 km parcourus...), nous ont amenés à réfléchir sur l'optimisation de l'exploitation future du p'tit train. Partant du constat que nous avons une fréquentation équivalente sur mai et juin, alors qu'il y a deux fois plus de trains en ligne en juin, nous allons expérimenter en 2015 de nouveaux horaires : en avant et après saison (avril à juin, ainsi



P'tit train de St-Trojan - Le bâtiment administratif. Cliché J.-Y. Nézonnet

qu'en septembre), nous aurons quatre départs au lieu de trois ou six auparavant et nous ne toucherons pas aux horaires d'été. Cette disposition nous permettra de ne mettre qu'un seul train en ligne et ainsi d'économiser en personnel et en carburant (30 %), tout en préservant le matériel, qui sera donc disponible plus longtemps pour l'entretien avant la haute saison.

Les travaux d'intersaison

L'aménagement du dépôt se poursuit, le bâtiment administratif neuf a reçu une couche de peinture d'un vert assez vif, qui égaye l'environnement. Le bloc sanitaire verra la fin de son aménage-

ment pendant l'hiver.

Quelques traverses seront remplacées et un resserrage d'éclisses effectué entre le dépôt du Prévent et la gare terminus de Maumusson, où si "dame nature" a, pour le moment, été clémente en n'attaquant pas davantage notre triangle de retournement, il y a fort à parier que cela ne durera pas. En effet, il est prévu, le 21 mars prochain, un coefficient de marée exceptionnel (119 cm), qui, s'il est renforcé par une mauvaise houle et un coup de vent du sud-ouest, ne manquera pas d'affecter nos installations. Il nous faudra dans ce cas prendre rapidement les mesures nécessaires au maintien de l'exploitation.



P'tit train de St-Trojan

Ci-dessus - Le locotracteur Billard n° 6 en pleine transformation. Cliché J.-Y. Nézonnet

Ci-contre - Travaux sur une voiture grande capacité de la rame Mimosa. Cliché F. Bargain

Le matériel

Pour éviter de connaître, à nouveau, une situation tendue en pleine saison, nous avons entrepris de transformer le locotracteur Billard n° 6, ex-sablière de Bourron et équipé jusqu'à présent de sa boîte mécanique et de son moteur d'origine (Panhard 4 HL) par une boîte hydraulique et un moteur Deutz 5 cylindres ; permettant ainsi une conduite plus simple pour le personnel saisonnier. La transformation hydraulique sera opérée par une société spécialisée de La Rochelle, qui profitera de l'occasion pour y monter un dispositif "homme mort". Bien entendu, nous conservons précieusement tous les équipements d'origine de ce locotracteur, de façon à pouvoir le remettre à tout moment dans son