

# La locomotive au paradis

*Le P'tit Train de Saint-Trojan a vendu l'une de ses locomotives au zoo de Pairi Daiza en Belgique.*



La locomotive est suspendue à un palonnier sur lequel sont rattachées les 4 sangles. ©A.V.

Une grue de 40 tonnes a été utilisée le 1<sup>er</sup> avril pour soulever les 14 tonnes du locotracteur L18H et les déposer sur un camion. Destination le domaine de Cambron, en Belgique, où il sera utilisé pour tracter les wagons de visiteurs du parc animalier de 55 hectares. Acquis il y a huit ans pour la ligne qui relie Saint-Trojan à la pointe de Maumusson, l'engin n'était finalement pas adapté au réseau, car trop lourd et trop complexe.

Fabriqué à Budapest dans les années 80, le locotracteur, lent mais puissant, a été utilisé en Allemagne de l'Est dans un énorme complexe métallurgique pour tracter des bennes chargées de mâchefers qu'il déversait dans des crassiers. Peu commode d'exploitation sur le réseau saint-trojanais, il a donc été acquis par le parc zoologique belge Pairi Daiza, qui signifie en vieux persan jardin clos, plus ancienne dénomination donnée au paradis. ■

**A.V.**