

— Une quinzaine d'appareils de voie.

Les bâtiments voyageurs des gares seront mis à la disposition de l'association.

L'inauguration est prévue en principe pour le 14 juillet 1973, mais des difficultés techniques, dues notamment à la protection d'un passage à niveau sur une route assez passante, ont retardé l'ouverture du chantier de pose qui est réalisé par une entreprise spécialisée ; on pourra y voir une bourreuse mécanique sur voie de 0,60 !

R. H.

#### **Dernière heure :**

Nous apprenons qu'à la suite de difficultés soulevées par les Services de l'Équipement l'exploitation ne pourra pas commencer en 1973.

### **LE TRAMWAY TOURISTIQUE DE SAINT TROJAN**

Le tramway fêtera en juillet prochain son dixième anniversaire et se prépare déjà à supporter le trafic, sans cesse croissant, de l'été 1973.

Après les grands travaux de l'an passé nécessités par le déplacement du terminus de Maumusson, dans un site moins menacé par la mer, c'est cette année la réalisation d'une déviation de 1200 m visant à éviter le passage en accotement d'une route forestière à la suite des protestations des riverains.

Après piquetage du tracé et passage du bulldozer la nouvelle voie a été posée rapidement et mise en service à Pâques.

Il s'agit d'une voie lourde en rails de 18 kg posés sur 1700 traverses en chêne et fixés par 7.300 tirefonds. Ce nouveau parcours est aussi pittoresque que le reste de la ligne et sera sûrement très apprécié des nombreux voyageurs. Ces grands travaux n'ont pas empêché la société du Tramway de St Trojan d'assurer l'entretien du matériel roulant avec révision de plusieurs locotracteurs.

En 1972 le parc de traction s'est enrichi de 2 locotracteurs Billard T 75 D en provenance des sablières de Bour-

ron-Marlotte. Le premier après révision modification des attelages, et peinture aux couleurs du réseau a été remis en service dès juillet. Le second est garé dans le dépôt en mauvais état (moteur hors d'usage).

J. NEZONDET.

### **CHEMIN DE FER DU VIVARAIS**

Celui-ci est le chemin de fer purement touristique le plus actif du réseau européen, avec un trafic qui dépasse de beaucoup celui de l'ancien service régulier.

Son départ de Tournon (Ardèche) est admirablement desservi par deux lignes S.N.C.F., deux routes nationales, une autoroute (sortie Tain) et les services de navigation sur le Rhône. Le matériel nombreux et intéressant est accru sans cesse mais parvient difficilement à faire face aux fortes pointes de mai, juin, et juillet. Aux voitures « Vivarais » d'origine s'ajoute du matériel de Bretagne, de Provence, de la Sarthe et de Suisse.

La ligne présente l'intérêt de s'écarter résolument des routes pour se frayer un passage dans les gorges du Doux, par des murs de soutènement audacieux, par de nombreux viaducs et tunnels. Son tracé parcourt une zone sauvage de la Haute Ardèche, dessert le vieux village de Boucieu-le-Roi, coupe le 45<sup>e</sup> parallèle, et arrive à Lamastre, ville calme, aimée des musiciens Maurice Ravel, Vincent d'Indy et du poète René Louys. C'est véritablement la Mecque de la traction à vapeur et le seul endroit en France où l'on puisse voir certains dimanches trois puissantes Mallet sous pression, en tête de trains dont certains atteignent douze voitures. Il est prudent de réserver ses places pour avoir un coin de plateforme arrière avec vue imprenable sur le rail de 20 km qui défile en ravin de 100 ou en rampe de 25. Ajoutons à cela la curiosité que présente pour les vrais amateurs le dernier tronçon à trois files de rails existant sur la S.N.C.F. Pour ceux qu'attire le folklore, la présence d'une fanfare à l'arrivée des trains du dimanche est un élément de choix qui recrée l'ambiance de la « Belle Époque ».