



Le chalet-gare "style 1995", au terminus de St-Trojan (Cliché A.Blondin).

St-Trojan (Ile d'Oléron)

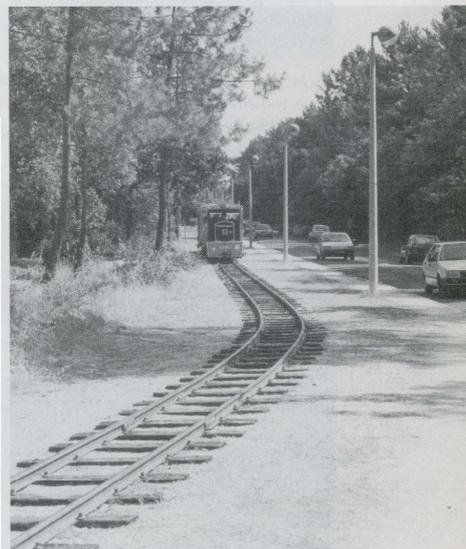
Le Tramway touristique forestier

Comme chaque année impaire depuis 22 ans, nous avons choisi l'île d'Oléron pour nos vacances d'été, attiré par les plages de sable fin s'étendant sur plusieurs kilomètres où l'on peut bronzer sans lire la revue (pas forcément ferroviaire) de son voisin; mais également par le p'tit train à voie de 60, dont nous "suivons" l'aventure depuis deux décennies en participant à "la conduite des Billard sous les pins".

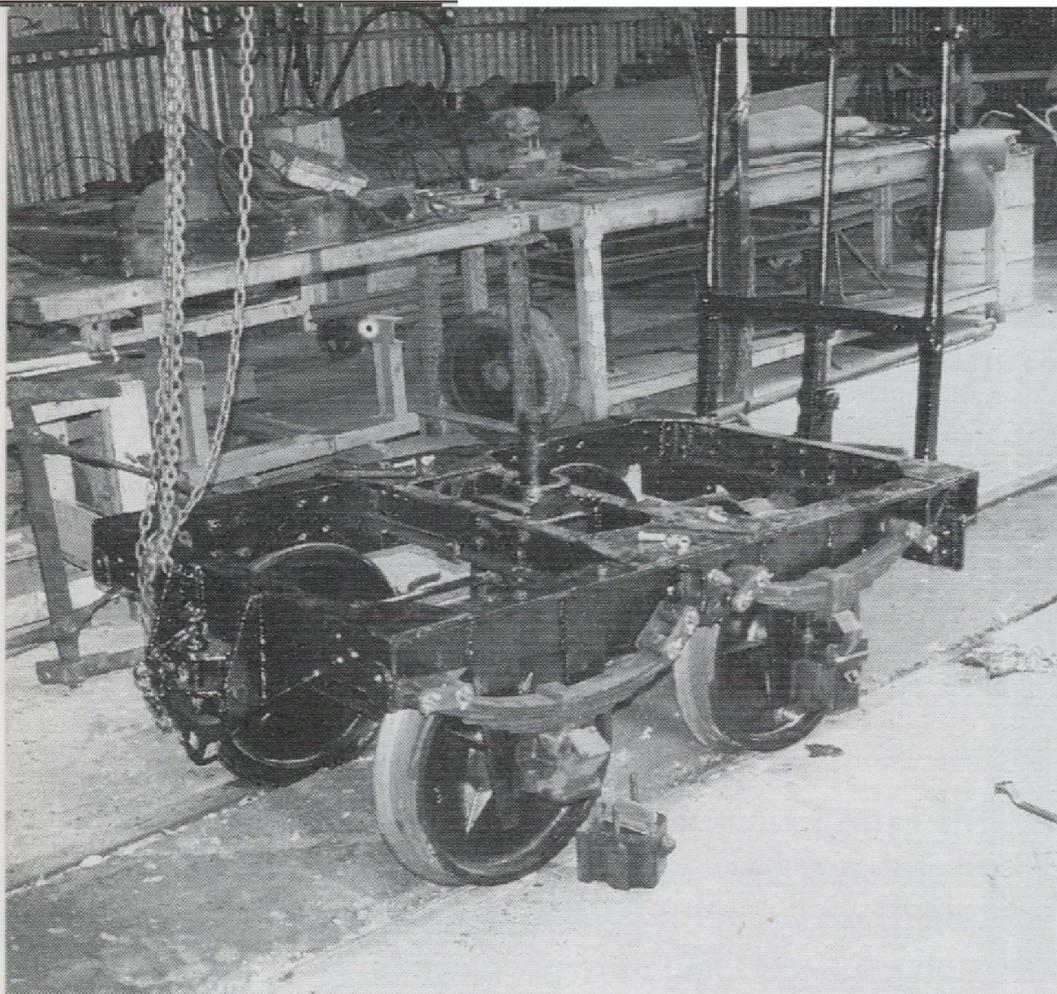
Pour la saison 1995, M.Gala junior, fils du créateur, a fait procéder à

quelques améliorations que les habitués ont pu repérer dès leur arrivée comme l'habillage du chalet-gare en bois teinté et le remplacement de la clôture d'origine par des lisses peintes en blanc. Mais la sécurité n'a pas été oubliée puisque la section de voie longeant le boulevard G a été entièrement reconstruite et que la révision des bogies Feldbahn est en cours avec la mise en place d'essieux neufs, dont les roues ont été coulées dans une fonderie picarde (mais oui !).

Si la grille de circulation n'a pas évolué avec 11 AR chaque jour, les trains de nuit ont été réactivés et sont devenus "les trains du soleil couchant" avec illuminations, animations, et dégustation d'huitres au terminus de Maumusson (départ 21h30, retour 23h30) afin d'attirer de nouveaux clients cherchant autre chose qu'une simple balade nocturne.



La nouvelle section longeant le boulevard G (Cliché A.Blondin).



**St Trojan, un bogie Feldbahn en cours
de révision à l'atelier (Cliché A.Blondin).**

Alors l'an prochain, n'hésitez plus et offrez à toute la famille des "vacances au bord de la mer" avec un train à voie de 60 qui roule (presque) sur la plage !

A.B