

Tramway touristique de Saint Trojan (Ile d'Oléron)

La saison 1997 du tramway touristique de St Trojan a été marquée par un bien désagréable événement survenu dans la nuit du 5 au 6 juillet : l'incendie de la gare de départ dont la structure bois n'a pas résisté aux flammes, occasionnant la destruction du matériel de caisse et d'un stock de documents publicitaires.

Afin de poursuivre l'accueil des touristes, nombreux en cette période, une caravane installée provisoirement a fait office de gare pour le reste de la saison, dans l'attente d'une décision de reconstruction avant la prochaine saison.

Heureusement l'aspect positif des travaux réalisés pendant l'hiver n'a pas été touché et le nouveau wagon bar construit dans le style couvert à marchandises mais équipé de comptoir et meubles réfrigérants a rendu de grands services au terminus de Maumusson.

Les essieux neufs pour équiper les bogies de la troisième rame ont été livrés et sont en cours de pose ; restera à entreprendre la reconstruction des superstructures des baladeuses qui accusent leur âge !

Le locotracteur Billard n° 7 à transmission hydraulique a été entièrement révisé puis repeint avant la haute saison et la mise en service à trois trains.

Côté voie on n'a pas chômé non plus puisque la gare du Prévent a été reconstruite avec rails lourds et aiguillages neufs, que le triangle de retournement de Maumusson a subi le même sort et que la zone du club hippique a été renforcée à l'aide de traverses plantées verticalement pour retenir la plate-forme.

Mais la nouveauté pour les amateurs de matériel historique à voie de 60 c'est l'arrivée de l'atorail Crochat à bogies qui poursuit ainsi son tour de France : après la Savoie, le Calvados, le Loiret, le bassin d'Arcachon, le Lyonnais, la région parisienne, le voici dans les Iles où il est prévu de le remettre en service après une reconstruction qui devrait voir la suppression d'un des deux postes de conduite, pour augmenter sa capacité.



La caisse de l'atorail Crochat à reconstruire.

Le nouveau wagon-bar attend ses premiers clients au terminus de Maumusson.
Tous clichés A. Blondin



L'exploitation estivale journalière qui nécessite l'embauche de nombreux jeunes saisonniers a reçu cette année encore l'aide efficace de quelques bénévoles en vacances dans la région; ces derniers se sont d'ailleurs réunis en association de soutien, déclarée à la sous-préfecture de Rochefort ; nous en reparlerons.

Alain Blondin

Des reliures pour vos revues VOIE ETROITE, des cartes postales ou des vidéos ferroviaires : Voir Pages 39 & 40