

Oléron

Le journal "La France" de La Rochelle a fait état des difficultés rencontrées par le Tramway Touristique de St-Trojan à la suite des tempêtes de février. Près de 150 mètres de voie ont alors été emportés par les flots. Deux engins de TP ont du travailler trois jours pour ramener 2000 m³ de sable et reconstituer la digue sur laquelle passe la voie du petit train. Les responsables du TTST s'indignent, à juste titre, d'avoir à effectuer à leurs frais ce travail de protection de l'intérieur des terres : "La commune n'ayant pas demandé à être classée en zone sinistrée, les assurances refusent de nous couvrir. Le département n'intervient que sur les zones littorales habitées. L'Office National des Forêts, gérante du terrain, se retranche derrière l'état". Et pendant ce temps-là, la France propose de construire des kilomètres de digues.. au Bengladesh ! remarque le journaliste.

Grâce à l'énergie de l'équipe du TTST, les rames devaient pouvoir à nouveau circuler dès Pâques (et même dès le 8 avril), avec une nouvelle voie à Gatseau et une nouvelle gare à Maumusson.

Information communiquée par M. Vidoudez