

pointe ou des spéciaux pour les groupes. Après réflexions et études, courant août, une de ces voitures a été complètement remodelée. Munie d'un toit, elle pourra être utilisée en début et fin de saison, même si le temps n'est pas propice, cette protection est un plus qui sera apprécié. Cette voiture est habillée de panneaux pleins dans sa partie basse, sur toutes ses faces, une large double porte battante est aménagée côté quai, permettant le chargement et le déchargement des fauteuils roulants. Cette fois, les sièges pour accompagnateurs sont disposés dans les extrémités (cinq places de chaque côté).

L'innovation réside dans la mise en place de banquettes supplémentaires rabattables, au nombre de cinq (trois/quatre places chacune) ce qui permettra d'admettre en service classique environ vingt cinq/trente voyageurs. Ce système de banquettes escamotables rend cette voiture polyvalente. Elle a reçu la couleur verte, identique à la rame de cette couleur et pourra donc y être incorporé sans que les tons dénotent. Elle a fière allure, cette voiture !

Les projets immédiats seraient la réalisation de deux autres voitures du même type, peintes aux couleurs de chaque rame, donc incorporées au service régulier, puisque polyvalentes. Un plus pour l'exploitation qui, sur chaque train, peut accueillir des voyageurs en fauteuils adaptés aux handicapés. Avec cette disposition, deux voitures se trouvent libérées et avec la reconstruction d'une troisième, une rame de réserve serait disponible pour les renforts.

Bonne fin de saison 99 et pensons déjà à la saison 2000.

Contact : STTST, avenue du Débarquement, 17370 St-Trojan les Bains.  
Tél. 05 46 76 01 26

Xavier Berthomier

- bleue avec un contraste clair et foncé  
- verte avec un contraste clair et foncé  
- rouge vif avec un contraste clair et foncé  
Ces réalisations sont du meilleur effet.

En début de saison, une demande pour un groupe d'handicapés en fauteuils roulants a provoqué l'aménagement de deux voitures pour accueillir ce type de passagers.

Le choix des voitures s'est porté sur des véhicules non couverts qui sont habituellement incorporés au milieu des rames pour les amateurs de soleil. Toutes les banquettes transversales ont été démontées, puis une série de trois remontées d'un côté longitudinalement, permettant l'accueil de 12 personnes accompagnatrices. Le restant de la plate-forme est libre pour disposer les fauteuils roulants. Côté opposé aux sièges, une rambarde de sécurité est installée avec aménagement d'un accès central. Ces deux voitures ont donné pleine satisfaction pour les prestations demandées et sont restées à disposition pendant l'été.

Toutefois ces voitures très spécialisées ne permettaient pas une autre utilisation, comme des renforts en heure de

## Tramway de St Trojan St Trojan-les-Bains (Charente-Maritime)

Au 1<sup>er</sup> septembre 1999, la saison n'est pas terminée, mais le cru s'annonce particulièrement satisfaisant. Le service a été assuré par trois trains aux mois de juillet et août, et à deux trains pour le début de saison et il en sera de même pour le mois de septembre.

Les travaux ont encore été importants cette année : A part une courte portion et deux évitements, l'ensemble de la voie est à "niveau".

Le matériel roulant est révisé et chaque rame de cinq voitures, arbore une couleur différente. Dans l'ordre des réalisations :



La nouvelle voiture aménagée pour accueillir les personnes en fauteuil roulant. Cliché X. Berthomier