
NOUVELLES DU TRAMWAY TOURISTIQUE DE
SAINT-TROJAN (Ile d'Oléron)

Passant mes vacances à Saint-Trojan, j'ai eu le plaisir pendant un mois de participer à l'exploitation de ce nouveau réseau à voie de 0 m.60. Ayant parcouru environ 900 kms., soit comme contrôleur, soit comme conducteur, je vais tenter de vous donner quelques renseignements intéressants sur cette petite ligne, hélas bien loin de Paris.

Le trafic est assez important, d'une part par l'intérêt qu'il suscite auprès des enfants ... et des grandes personnes, et d'autre part en raison de son magnifique tracé en forêt se terminant pour cette année encore à la très belle plage de Gatseau. Beaucoup d'estivants l'utilisent pour aller se baigner ainsi que des groupes d'enfants de colonies. J'ai dû, pour ma part, conduire un jour un train comptant près de 350 voyageurs sur 6 voitures. Il existe à l'horaire un aller-retour le matin et huit aller-retour l'après-midi.

Le matériel voyageurs (9 voitures à boggies) est en très bon état. Quant aux locotracteurs, le n° 1 et le n° 2 sont bien fatigués, malgré les soins dévoués de Monsieur BONNEAU. Seul le n° 3 est en état de supporter allègrement la traction des trains les plus lourds.

Deux trains circulent en même temps et se croisent à l'un des deux évitements de la ligne, selon un graphique horaire affiché dans les locotracteurs.

Les aiguilles des évitements sont talonnables et restent toujours dans la position d'entrée sur la voie de droite.

La voie est en assez bon état, mais paraît fragile, le ballast étant composé exclusivement de sable.

Les courbes de 30 m. sont en voie de disparition et leur rayon porté à 50 m. permettra de ne plus ralentir en les abordant.

A signaler dans le dépôt un wagon plat à boggies, équipé à une de ses extrémités d'une grue.

Toujours attelé à un tracteur, il sert à la fois de train de secours et de service, la grue servant surtout à la pose ou à la dépose des éléments de voie.

Pour terminer, je tiens à remercier en bloc toute l'équipe du train de Saint-Trojan pour l'excellent accueil qui me fut fait et je suis très heureux d'avoir pu, avec mon ami VERGER aussi présent, leur apporter un peu d'aide pour que ce petit train vive le plus longtemps possible.

J. NEZONDET.