



Le P'tit Train fait peau neuve avec une nouvelle transmission hydraulique

La semaine dernière, une locomotive du P'tit Train a été chargée sur un porte-char. Direction la Rochelle, pour l'installation d'une transmission hydraulique.

La saison approche. François Bargout, gérant du P'tit Train, est à l'ouvrage avec ses cinq employés pour la préparer au mieux, et offrir aux estivants plus de confort.

Une locomotive est l'objet de soins particuliers. Après un lifting extérieur et un changement de moteur, elle part dans une société spécialisée de La Rochelle pour l'équiper d'une transmission hydraulique.

Une estacade a été construite spécialement pour monter la locomotive sur le porte-char.

©A.V.

“Il y aura juste un inverseur de marche avant et arrière, un neutre et un régulateur de vitesse. Outre l'amélioration du confort de conduite, le système est beaucoup plus fiable qu'une vieille boîte mécanique où les pignons cassent. Il y aura aussi plus d'agrément pour les passagers parce que moins d'à coups”, s'enthousiasme François Bargout.

Deux à quatre mois de travaux

L'opération prendra entre deux et quatre mois. Pour le chargement sur le porte-char, du sable a été déversé sur les rails pour ren-

forcer le grip afin que la loco qui pousse ne patine pas.

Mais, d'autres soucis le préoccupent. L'érosion galopante de Mau-musson inquiète et les grandes marées sont attendues avec angoisse. “chaque année, on perd quelques dizaines de mètres. On est encore plus mal cette année avec la marée du siècle annoncée. Le triangle qui nous sert de retournement pourrait être affecté. Cela nous obligerait à remanier notre dispositif”, explique la patron, fataliste. ■

A.V..