

Le Petit Train de Saint-Trojan

(Ile d'Oléron)

La saison 2015

Avec près de 69.000 passagers transportés au 30 octobre, le cru 2015 est plutôt un bon millésime, avec des augmentations de fréquentation en juillet (+ 4%) et en août (+ 3%), tandis que la clientèle groupe s'est maintenue à un niveau élevé (plus de 200 groupes). Côté matériel, le renfort du Billard n° 6 désormais en mode hydraulique a été bien apprécié, alors qu'il reste encore quelques travaux de finitions et de réglages à terminer dans l'intersaison (éclairage, réglage du freinage et aménagement du poste de conduite).

Les travaux d'intersaison

Après des congés bien mérités pour le personnel salarié, les travaux d'entretien ont repris dès le 2 novembre. Le locotracteur Deutz n° 1, qui sert, depuis des années, de véhicule d'intervention incendie, avec sa citerne 1500 litres et sa motopompe, a été entièrement sablé et repeint d'un "rouge pompier" du plus bel effet. Les voitures voyageurs des rames "soleil couchant" (rouge) et "mimosa" (jaune), révisées ces deux dernières années, feront l'objet de quelques reprises de peinture et du

remplacement des marchepieds par du bois étuvé plus adapté. Le gros des travaux concernera la construction d'une nouvelle voiture fermée pour remplacer, à terme, la voiture mixte actuellement intercalée entre les deux voitures fermées sur la rame "Prestige" et la mise en chantier chez un prestataire extérieur du Billard n° 8, qui sera équipé d'une pompe hydraulique et d'une transmission neuves sur

le modèle du Billard n° 6. Nous nous chargerons de sabler cabine et capots avant une remise en peinture bienvenue. Côté administratif, nous nous replongeons dans le dossier sécurité, afin de répondre au mieux à la demande du STRMTG-S.O. pour présenter un dossier complet avant la fin décembre 2015. Parallèlement, le démarchage vers la clientèle "groupe" se poursuit afin de préparer efficacement la saison



P'tit train de Saint-Trojan - Le Deutz n° 1 en livrée "rouge pompier". Cliché F. Bargain (Octobre 2015)

2016 qui débutera le dimanche 3 avril. D'ici là, nous participerons comme chaque année, à la traditionnelle "Fête du Mimosa" de Saint-Trojan-les-Bains les 20 et 21 février prochain, où nous roulerons le samedi à 10h00, 11h00 et 15h00 et le dimanche à 10h00 et 11h00.

L'érosion

L'érosion marine nous a complètement épargnée en 2015 et nous n'avons pas eu à modifier le triangle de Maumusson. Par ailleurs, nous avons pu profiter d'une bonne quantité de sable apportée par le vent d'Ouest, tant pendant l'été qu'à l'automne, pour reconstituer les dunes de protection du terminus et élargir la plate-forme d'accueil, en prévision d'un repli futur.

Contacts :

- S.T.T.S.T, Avenue du Débarquement,
17370 Saint-Trojan-les-Bains.
Tél. 05 46 76 01 26 ou 06 79 79 45 23.
Internet : www.le-ptit-train.com
- O.S.V.F, Jean-Yves Nézonet, Chalet
Krauss, Avenue du Débarquement, 17370
Saint-Trojan-les-Bains.
Tél. 06 27 85 00 65.
E-mail : osvf2023@gmail.com



P'tit train de Saint-Trojan - Terminus de Maumusson. Cliché F. Bargain (Octobre 2015)

François Bargain